

Korsør Marina

Fælles Nyhedsbrev oktober 2017

Amba

Optagning af både

I skrivende stund er et stort antal både taget på land med den nye kran. Der er vist over hele linjen tilfredshed med, hvordan systemet med de nye stativer fungerer. Det har vist sig, at der kan tages flere både op og sættes på plads, end systemet med vores gamle kran formår. 15 både kan snildt nås på en dag. Det har også vist sig, at langt flere end forventet har ønsket at komme op i de nye stativer. Vi har således måttet bestille et ikke uvæsentligt antal flere stativer end beregnet. Det tager vi som udtryk for, at det nye system er bredt accepteret. Vi forventer således, at de sidste kommer med, når bådene skal op næste år.

Færdsel i kranområdet

Det er af sikkerhedsmæssige grunde vigtigt, at afmærkninger i kranområdet respekteres, når der arbejdes med kran. Forældre bedes sikre, at børn ikke færdes på området, mens bådene håndteres.

"Freja"

Et hyppigt samtaleemne er nu væk fra havnen. Den 16. oktober blev "Freja" slæbt ind til bredden og derfra taget op i så store bidder, som den indforskrevne kran kunne gabe over. Dermed er der sket en væsentlig forskønnelse af den del af havnen. Fremover må vi være meget omhyggelige med at tjekke, hvilke både der kommer ind i havnen.

Regler for brug af el-mastekranen

Bestyrelsen har vedtaget et regelsæt for brug af den nye mastekran. Det er alene aktuelt for både med centerløft. Regelsættet udsendes snarest. Til dem, der ønsker at kunne bruge mastekranen på egen hånd, giver havnefogeden ved første brug af kranen en hurtig og enkel instruktion.

Budget 2018

Bestyrelsen tager på de sidste par møder i året fat på budgetlægningen. Vi lægger op til en regulering af taksterne med nettopristallet tilnærmelsesvis. I budgetforberedelserne vil bestyrelsen forsøge at inddrage sejklubben i drøftelserne om ønsker til den fremtidige udvikling i havnen.

Som bekendt fik det af byrådet nedsatte S 17 stk. 4 udvalg udarbejdet en flot helhedsplan for havnen. Vi har ikke siden hørt noget til, hvilken skæbne planen kan forventes at få. Det er selvfølgelig lidt vanskeligt at gå i gang med vores egen udviklingsplan, når vi ikke ved, hvor Helhedsplanen havner. Vi har forsøgt at sondere terrænet i de politiske partier ved at spørge til deres holdning til at arbejde videre med helhedsplanen. Der er i partierne en overvejende positiv holdning til at udnytte det potentiale, der er i havnen. Der er dog ikke tale om tilsagn, vi kan bygge fremtidige planer på. Vi vil derfor se på, om det vil være muligt at indpasse vore ønsker i Helhedsplanen, så en udviklingsplan bliver en kombination af de to elementer.

Indberetning af el-forbrug

Husk at indberette dit el-forbrug til kontoret inden 1. november!

24. oktober, 2017

Karl Sigsgaard

Sejllklubben

Nyhedsbrev oktober 2017.

Nu lakker sejlsæsonen imod enden og mange vil sandsynligvis især huske meteorologernes svigt. Jeg vil ikke her nærmere omtale vejret, det tilkommer formanden ved stander-ned talen, men blot nævne, at sejlerlivet er i stand til at trodse det meste, - med fornuft og passende påklædning.

Vores traditionelle standerstrygning sker lørdag den 28. oktober kl. 17.00, hvor den vindblæste stander hales ned og formanden holder sin standerned-tale. Efterfølgende vil der være uformel sammenkomst i klubhuset indtil kl. 18.

Sæsonens sidste officielle sejlerdag skal gøres til en fest, og efter nedhalingen af standeren har vores festpiger arrangeret *fest i restaurant Laguna fra kl. 18.00 – 23.30.*

Det er nu sidste udkald, hvis du vil deltage. Pris 175,00. kr. pr. kuvert, drikkevarer kan købes i restauranten til rimelige priser.

Bindende tilmelding og betaling senest den **25. Oktober 2017** på mobilpay 2536 1807, eller via bankoverførsel til reg nr 0311 konto nr. 3400035023, med angivelse af navn og deltagerantal.

Årets pokaler fra div. sejladser m.v. uddeles under festen.

Vi glæder os til at se jer med godt humør og danseskoene på.

Det afholdte Melges24-stævne blev afviklet med stor ros fra alle deltagerne. Der var ikke tilmeldt det nødvendige minimumsantal, hvorfor Melges-klubben betalte for tilmelding af de resterende pladser.

For 2018 planlægges det at afholde DM for Ylvaer i uge 33.

Sejlkлубben har udarbejdet et primitivt skitseforslag til et nyt juniorhus, der er fremlagt for havnens bestyrelse. Her kunne man ikke tage stilling til en principiel udformning eller placering, og således vil forslaget tidligst blive behandlet sammen med en "helhedsplan" for Korsør Marina. Det er dog fortsat sejlkлубbens ønske at få fremstillet et konkret skitseudkast, der kan danne grundlag for ansøgning af økonomiske midler til gennemførelse af selve projektet.

Det ser ud til at vort ønske om at bevare den lille svingkran, er lykkedes. Således fastholdes de mere fleksible muligheder for lette kranløft.

Der har været stigende efterspørgsel efter sejlkлубbens service i forbindelse med udsejling af efterladtes urner/aske. Det har været usikkert, hvad denne service skulle koste og derfor har bestyrelsen fastsat et honorar på 1.500 kroner.

På grund af ringe tilslutning til Trim & Fiduser, samt det store ressourceforbrug til vedligeholdelse af bådene, har bestyrelsen besluttet at sælge klubbens to H-både for højeste bud.

Hvis pengene rækker, indkøbes en ekstra båd til sejlernes undervisning.

Status for planlagte vinteraktiviteter:

- Stander ned fest den 28/10
- Besøg hos VTS i oktober
- Fisketur med Tøsen (max 8 pr. gang) i december.
- Nytårskur
- 7/2-18 Med Margareta og Thomas "Et år uden sko"
- 22/2-18 Med Lillian og Peter "Fra Rungsted til Sortehavet".
- 14/3-18 Med Lindy på Georg Stage.

Der er forslag fremme om klubbens mere aktive deltagelse i Maritim Kulturdag i 2018.

Vi undersøger muligheden for at få base på Flådestationen, så sejlkлубben, sejlernes skolen og juniorafdelingen, kan opnå maksimal fokus.

Juniorsejlerne holder vinterfri med deres sejlaktiviteter, hvorimod der vil være samlinger i Korsør Svømmehal én gang hver måned. Der er fortsat et stort udækket behov for hjælpetrænere til vores juniorer, derfor dette reducerede vinterprogram.

Oplæget til den kommende sejl sæson vil i høj grad afhænge af, hvorledes vi kan få sammensat teams til træner tjansen.

Enkelte juniorsejlerne har på eget initiativ tilmeldt sig vintertræning i Skælskør Sejlklub.

Oktober 2017

Georg Schønemann

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.