

Korsør Marina

Fælles Nyhedsbrev september 2017

Amba

Fra Kontoret: Måler aflæsning

Så er det atter tid til aflæsning af elmåleren. Jeg vil meget gerne have, at elmølerne aflæses **senest den 31. okt. 2017**. En stor fordel, hvis det gøres ifbm optagning af bådene!! Jeg laver igen i år en "aflæsningsblanket", der hænger ved opslagstavlen i indgangen. Aflæsningen kan også sendes på mail til: korsoerlystbaadehavn@gmail.com

Kranforhold

Vi står nu foran efterårets store optagning af både. Så skal rutinerne i brugen af den nye kran, mover, trækkøretøj og standardstativer indarbejdes. Havnefogeden har efterhånden håndteret op- og isætning med den nye kran nogle gange, så han har allerede en vis erfaring.

Det vil fremover, af sikkerhedsmæssige årsager, ikke være tilladt at færdes inden for de gule markeringer der angiver kranområdet, når kranerne benyttes. Dette bedes respekteret.

Det har vist sig, at der er nogle problemer med at løfte både med centerløft, når de har mast på. Der arbejdes med at finde en løsning på dette problem. Resultatet heraf vil sandsynligvis få betydning for, hvilken skæbne der skal overgå den lille svingkran. Skulle det vise sig umuligt at løfte primært kapsejlsbåde som H-både og Ylvaer med den store svingkran, må vi se, om det skønnes nødvendigt at bevare den lille kran. Intet er besluttet om den endnu.

Bestyrelsen er ved at lægge sidste hånd på regler for brug af den nye el-mastekran. Der vil bl.a. indgå en instruktion i håndteringen af kranen, således at den kun må betjenes af personer der har fået den instruktion.

Betaling for stativleje

For at forenkle betalingen af stativleje er det besluttet, at det skal gøres i automaten. Man betaler for løft til det nye stativ og placering på vinteropbevaringspladsen på samme billet. For kortvarigt ophold i nyt stativ, betales pr. påbegyndt uge i henhold til takstbladet.

Reduktion af pladser

Bestyrelsen har besluttet at nedlægge et antal af de inderste pladser på bagbords side af bro 4. Begrundelsen herfor er, at svajeplassen ved den nye kran er lige snæver nok.

“Freja”

Omsider er der udsigt til, at den sunkne kutter på bro 4 bliver fjernet. De tunge juridiske regler er nu i orden, så båden kan fjernes. I første omgang har bestyrelsen udbudt den til salg. Kommer der ikke en køber, er det bestyrelsens hensigt selv at få den bortskaffet. Det kommer til at koste nogle penge, men vi kan ikke være bekendt længere at have den liggende og skæmme havnen.

Spunsen ved mastekranen

Det kunne se ud som om spunsen ved mastekranen har rokket sig. Det er derfor nødvendigt at få den inspiceret af en dykker. Forhåbentligt løber vi ikke ind i noget stort og uventet problem.

Informationsmøde

**Kom og hør om Boatflex - en båddelingstjeneste
Onsdag den 4. oktober 2017 kl. 19.00 i sejlklubbens lokale**

Vi har modtaget nedenstående henvendelse i maj i år. Vi kan se omkring os, at der er et marked for deleøkonomi. Vi har set det bl.a. på bil- og boligmarkedet og nu er det også kommet til bådmarkedet.

Kære Korsør Lystbådehavn,

Jeg skriver for at forhøre mig om Korsør Lystbådehavn er interesseret i at indgå i et samarbejde med Boatflex.

Båddelingstjenesten Boatflex, FLID og en række danske havne samarbejder om at skabe gode og trygge rammer for at dele og sejle både i de danske havne og omkringliggende farvande. Missionen er at vende den nuværende udvikling med færre folk i havnene ved at gøre det nemmere for flere at komme ud og sejle, uden at Korsør Lystbådehavn skal bruge flere ressourcer. Ved at bruge vores platform kan man inspirere bådejerne til at leje deres båd ud og dermed åbne havnen op for nye sejlere samt skabe en indtægtskilde for Korsør Lystbådehavn. Pilotprojektet blev lavet med Vordingborg Havne, og dette håber jeg kan tjene som inspiration til et lignende samarbejde med jer.

Læs mere om pilotprojektet her: [Pressemeddelelse om samarbejde mellem Vordingborg og Boatflex](#)

Se: [Nyhedsindslag fra TV2 Øst](#)

Få hurtigt overblik over Boatflex her: [1 minut video om Boatflex](#)

Det er et samarbejde der vil være til glæde for mange, ikke mindst havnen:

INDTÆGTER

- Indtægt til havnen ved hver ny oprettelse af en båd.

- *Indtægt ved udlejning. Boatflex betaler 5% af udlejningen til havnen.*
- *Havnen vil tiltrække flere gæster, der vil bruge penge i havnen og lokalområdet.*
- *Lokale bådejere kan tjene penge på udlejning og derved nedbringe omkostninger ved at have båd.*

NYE SEGMENTER

- *De lokale klubber vil komme i kontakt med nye sejlere.*
- *Boatflex henvender sig til et segment, der normalt er svært for klubber og havne at engagere. F.eks. er 81% af Boatflex's brugere under 51 år.*

GENNEMSIGTIGHED

- *Alle både i havnen tilmeldt Boatflex vil blive udstyret med en Boatflexvimpel så havnepersonalet kan se det.*
- *Havnen vil via Boatflex få fuld gennemsigtighed ift., hvem der opholder sig på havnen i forbindelse med udlejninger. Det betyder at havnen kan holde hånd i hanke med udviklingen indenfor båddeling.*

OVERNATNINGSMULIGHEDER.

- *Bådejere kan leje deres båd ud "kun til overnatning", hvilket betyder at man hurtigt kan få flere overnatningsmuligheder for besøgende i lokalområdet.*

MARKEDSFØRING AF HAVNEN

- *Som samarbejdspartner vil Boatflex hjælpe med at markedsføre jer, samt skaffe omtale i pressen.*

Hvis I er interesseret i at høre mere, er I velkommen til at kontakte mig. Jeg er sikker på vi kan finde en model, der passer præcis til jeres behov. Hvis I har lyst til en mundtlig præsentation og diskussion af samarbejdsmodellen kommer vi meget gerne forbi hos jer.

Med venlig hilsen, --

*Arvid Aagaard
COO, Boatflex
[+45 29863638](tel:+4529863638)
<https://www.boatflex.com>*

Vi bragte henvendelsen fra Boatflex i nyhedsbrevet i maj. Nu følger vi op ved at invitere til dette informationsmøde. Alle er velkommen til at komme og høre på - også selv om ved, at man ikke skal have sin båd med i et engagement.

18. september 2017
Karl Sigsgaard

Sejlklubben

Nyhedsbrev september 2017

Den netop gennemførte sejlads Agersø Rundt blev på trods af et usædvanligt vejrlig rost til skyerne. Vejret er vi som bekendt ikke herre over, hvorimod vi kan påvirke det efterfølgende arrangement. De store anstrengelser ledere og hjælpere havde lagt for dagen bar frugt, og netop fordi vejret under sejladser var så dårligt, blev festen afgørende for en succes.

De mange sponsorer til både mad og præmier var afgørende for, at vi kunne gennemføre et arrangement af denne størrelse. A.m.b.a.'s bidrag til dækning af halvdelen af teltelejen var også en medvirkende årsag til at det økonomisk løb rundt.



Vi afholder senere et evalueringsmøde blandt ledere og hjælpere, så vi kan drage vores erfaringer til et evt. fremtidigt set-up.

Sejlklubben har tidligere vedtaget at begrænset sit udlån af både til udenbys arrangementer, dog vedstår vi i år vort løfte til Skælskør Sejlkлубs HarboeCup om at udlåne en følgebåd og en dommerbåd.

Forældre der ønsker at deres børn deltager i HarboeCup må selv arrangere deltagelsen, da juniorafdelingen ikke har ressourcer til dette.

Sejlerskolen arbejder på at få tilført et nyt element i uddannelsen "Duelighedsbevis". Vi har hidtil kun uddannet i den praktiske del, men nu arbejdes der på at få tilført den teoretiske del.

Desuden har vi fået tilknyttet endnu en censor til prøverne, så vi nu råder over 2 lokale censorer, der er godkendte af Søfartsstyrelsen.

Vores "festpiger" er i gang med at arrangere årets stander-ned-fest, som bliver lidt anderledes end tidligere år.

De meddeler:

SHIP OHØJ.

I denne skønne eftersommer vil vi bare lige minde jer om at reservere dagen til stander-ned-fest.

Lørdag den 28. oktober 2017, hvor nedhaling af stander sker kl. 17.00 med efterfølgende fest i restaurant Laguna kl. 18.00.

Årets pokaler fra div. sejladsere uddeles under festen.

Flere oplysninger om arrangementet og tilmeldinger vil tilgå senere.

Med sejlerhilsen

Festudvalget

Sejlkлубben har modtaget en anonym donation på 2.200 kroner, ligesom vi har modtaget 5.000 kroner for vores hjælp til et erhvervsarrangement den 9. september i Restauranten. Det luner alt sammen på vores lidt stramme økonomi.

Fundraiserne har fra NordeaFonden modtaget 15.000 kroner øremærket til projekt "Andedammen" samt 6.000 kroner fra Lions Club, Korsør til indkøb af en "nyere" optimistjolle.

Georg Schønemann

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.