

Korsør Marina

Fælles Nyhedsbrev august 2017

Amba

Sæson 2017 går på hæld

De fleste sejlere har vel efterhånden afviklet ferien. Vejræssigt har det været skralt, så der er faldet mange spydige, ironiske og sarkastiske ord om sommeren 2017. Alligevel kan man konstatere, at trods den meget negative omtale af vejret, har mange oplevet en relativ god ferie på vandet.

Jeg synes egentligt, at jeg har skrevet noget lignende tidligere, så måske er det bare sådan den danske sommer er.

Hvor om alting er, har vi haft vigende besøgstal af både i de første par sommermåneder. Om det skyldes vejret eller en fortsættelse af den tilbagegang, vi har set de sidste par år, kan vi kun gætte på. Det lader dog til, at det har være en generel tendens i mange lystbådehavne i år.

Heldigvis har vi kunnet fastholde det forholdsvis høje antal besøgende autocampere. Det ser i høj grad ud til at de har fået øjnene op for vores gode beliggenhed.

Den nye kran

Har man ikke været på vandet, men tilbragt sommeren i Korsør, har man kunnet følge kranprojektet. Det hele er gået planmæssigt og uden uheld, så tidsplanen har holdt. En del både har allerede oplevet at svæve i den nye kran. Havnefogeden er i gang med at drage erfaringer med, hvordan forskellige bådtyper skal håndteres.

Vi har tidligere i nyhedsbrevet orienteret om, at vi vil tage stilling til, hvad der skal ske med den lille svingkran, når vi har set og erfaret mulighederne med den nye kran. Det er vores forventning, at både med centerløft kan håndteres med mastekranen på den nye kran. P.t. undersøger vi, om vi har det godkendte grej, der skal til for at både på op til 5 t med centerløft kan håndteres. Giver det problemer, har vi mulighed for at beholde den lille svingkran. Viser det sig, at den nye mastekran kan udføre det samme som den lille kran, er der ingen idé i at beholde den.

Når havnefogeden er blevet fuld fortrolig med kranen, vil der blive arrangeret instruktion i brugen af mastekranen. Det er hensigten, at man kan bruge den nye mastekran inden for de samme rammer og vilkår, som er gældende for den lille svingkran. Når vi er klar til det, vil vi orientere om reglerne for brug af kranen.

Stativleje

Generalforsamlingen har fastlagt den årlige leje af et stativ. Vi besluttede også, at 2018 er sidste år, man kan bruge eget stativ efter nugældende regler. Det betyder, at hvis man ved optagningen næste år fortsat ønsker at stå i eget stativ, så må man til søsætning i 2019 - som det fremgik ved generalforsamlingen, hvor det nye system blev vedtaget - selv sørge for vognmand, og man må efter søsætningen fjerne sit stativ fra havnen.

Derfor håber vi, at dem der ikke er med på standardstativordningen i år, vælger at komme med næste år.

De både der forbliver i vandet vinteren over, og som kun kommer op få dage for at blive ordnet, behøver ikke at leje et stativ for et helt år. De kan nøjes med at betale for leje et stativ pr. påbegyndt uge. Er man med i den nye ordning, betaler man leje for et kalenderår, og har man brug for at komme op for et serviceeftersyn eller en reparation, skal man ikke betale stativleje for det. I øjeblikket arbejder vi med at finde den mest hensigtsmæssige afregningsmetode for stativlejen.

Rød/grøn skiltning

Det er irriterende at komme til en havn og lede efter en plads, hvor ledige pladser er markeret med et rødt skilt. Især hvis man næste morgen ser, at ingen har benyttet pladsen. Sådanne oplevelser vil vi gerne undgå i Korsør marina.

Det fremgår af havneregulativet, at man skal sørge for at vende sit pladsskilt til grøn, når man forlader havnen. Samtidig kan man på den hvide plade angive den forventelige tilbagekomst.

På given foranledning har bestyrelsen fastslået, at hvis man tager ud på en endagstur, må man gerne lade skiltet stå på rødt. Hvis havnefogeden på sin morgentur ser en ledig plads med rødt skilt, må han gerne vende det til grønt. Skulle der så ligge en fremmed båd på ens plads, må man finde en anden plads, indtil den har flyttet sig.

Forbedret wifi

Vores skiltning med fri wifi har ikke levet op til det vi gerne ville. Derfor har vi nu opgraderet systemet, så det skulle være muligt at komme på nettet overalt i havnen.

9/9 2017

Denne dag bliver fyldt med aktiviteter i havnen. Vi har åbnet havnen for, at et firma kan afholde et teambuildingkursus på havnens område.

Samme dag afvikles "Agersø rundt" kapsejladsen. Og da sejklubben har sat alle sejl til for at give sejladsen nyt liv, forventes en stor deltagelse - ikke mindst til en festlig afslutning med spisning, dans og musik.

Det betyder, at der bliver anderledes parkeringsforhold i havnen. Vi håber at alle der besøger havnen den 9. september, vil respektere og have forståelse herfor.

Korsør, den 23-8-2017

Karl Sigsgaard

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.