

# Korsør Marina

Fælles Nyhedsbrev juni 2017

## Amba

### Foran højsæsonen

Så står sommerens ferietogter for døren. Skolerne har just fået sommerferie, så nu kan sejlerfamilier med skolesøgende børn komme af sted. Vi mangler bare lige det rigtige sommervejr. Oven på et vejrsmæssigt koldt og trægt forår har vi haft gode sommerdage ind imellem i juni måned. Vi må krydse fingre for, at sådanne fine dage vender tilbage.

### Fælles møde for sejlere

Den 19. juni havde sejlklub og amba inviteret sejlere til møde for dels at orientere om havnen som leverandør af faciliteter og aktiviteter, dels for at få feed back og ideer fra brugerne til begge områder. Det blev et konstruktivt møde, hvori ca. 20 andelshavere og pladslejere deltog. Også et par sejlere fra en nabohavn deltog.

Der var stor interesse for at høre om mulighederne for kvalificering af sejlere, herunder nødvendigheden af at erhverve duelighedsbevis, gå på sejl-skole (inden køb af båd!), erhverve motorbåds-certifikat, praktisk betjening af VHF, lære om motorpleje, se på trim af mast og sejl og i det hele taget pasning af båden. I den sammenhæng udtryktes et stort ønske fra nye sejlere til, at de mere erfarne rækker hånden ud og tilbyder hjælp. Ønsket om hjælpen begrænser sig ikke kun til sejlpraktiske ting, men også i høj grad behov for at få nærmere kendskab til havnens faciliteter, regler, rettigheder og pligter osv.

### Mentorordning

Ud fra tilkendegivelserne fra mødedeltagerne udsprang en oplagt idé: vi må forsøge at etablere en mentorordning. Derfor efterlyser vi nogle sejlere med kendskab til havnen, som kunne tænke sig at indgå i et mentorkorps. Vi kunne tænke os, at interesserede i at blive mentor henvender sig på kontoret og bliver skrevet op med tlf.nr og emailadresse. Herefter mødes de og aftaler, hvilke informationer nye sejlere skal have.

Som ny andelshaver eller lejer i havnen får man en liste over mentorerne, så man kan kontakte en af dem, hvis man ønsker at gøre brug af tilbuddet. Det bliver herefter op til den nye sejler og pågældende mentor at aftale det praktiske indhold af samarbejdet.

**Kunne du tænke dig at blive mentor for nye i havnen, bedes du meddele det til kontoret inden den 15. juli.**

### *Broformænd*

I forlængelse af en evt. mentorordning kunne vi også tænke os at få mere gang i broformandstanken. Fra starten af ordningen for vel 4 år siden meldte sig broformænd på 3 af broerne. De - og kun dem - er der stadig, og der tages initiativer af vekslende intensitet. Det kunne være ønskeligt, om også de sidste 3 broer fik en broformand, som i hvert fald i en periode kunne tænke sig at være den, der f.eks. fik lavet en tlf.kæde i tilfælde af, at noget uventet sker med en båd på broen, eller en fortøjning er defekt el.lign. Det kunne også være en opgave at byde nye på broen velkommen, at meddele havnefogeden en skade eller noget defekt på broen, hvis han ikke selv har været opmærksom på det. Endelig har vi også set broformænd arrangere gode fester.

En broformand skal ikke lave havnefogedens arbejde, men tanken er, at det er en person der ofte er på broen, og som derfor er et kendt ansigt, man kan spørge til råds, og som er med til at byde nye velkommen og sikre et godt fællesskab på broen og dermed i havnen.

**Kunne du tænke dig at blive broformand på bro 1 - 3 eller 6, bedes du meddele det til kontoret inden den 15. juli.**

### **Havnens dag**

Vejret var rimelig godt med os på dette års "Havnens dag". Der var knap så mange besøgende som sidste år, og der var også færre aktører end sidste år. Alligevel er vi tilfredse med dagens forløb. Vi anslår at op mod 1500 besøgte havnen i løbet af dagen. Vi fik pæn omtale i medierne op til dagen og også efterfølgende.

Næste år er sidste "Havnens Dag" under projektet "Vild med Vand". Når den er overstået, er det op til den enkelte havn, om man vil fortsætte de skibe, som projektet har sat i søen. Jeg vil tro, at der er en naturlig forventning om, at den åbning af havnen, projektet har medvirket til, vil fortsætte.

### **Nye P-pladser**

Vi fik kort før "Havnens dag" på en meget simpel måde anlagt 12 P-pladser på græsarealet. De har været flittigt brugt siden. Det er oplagt, at bådejere der har både liggende på bro 4 og 5 har kortere afstand til bilen/båden, når de parkerer der.

Når kabelnedgravningen til den nye kran er færdigt, etableres yderligere en halv snes P-pladser ved transformerstationen.

### **Kranprojektet**

Det gik stærkt med at få fundamentet til den nye kran vibreret ned - indtil der manglede godt to meter. Så kunne man ikke komme længere på grund af havbundens beskaffenhed. Derfor skal en kraftig hammer nu banke den sidste stykke ned. Det forventes at ske i uge 26. Herefter ankommer kranen, som skal rejses og påmonteres diverse udstyr. I løbet af uge 29 skal kranen kunne bruges.

Hermed ønskes alle en god sejlorsommer.

24. juni

Karl Sigsgaard

# Sejlsklubben

## Nyhedsbrev juni 2017

I forventningen om at kunne spare nogle omkostninger, samt sikre at vi har de korrekte dækninger, arbejder bestyrelsen intenst på at gennemgå vore forsikringsordninger. Formanden og kassereren har en møderække med en forsikringsmægler fra Dansk Sejlunion.

Der arbejdes ivrigt på at få sammensat et attraktivt program til vinteraktiviteter. Det er vort mål at fremlægge et program inden sejlsæsonen er slut. Vi forsøger at inddrage forskellige ønsker fra medlemmerne, så vi håber at kunne tilbyde spændende og vedkommende aktiviteter til vinter.

Bestyrelsen er i gang med at opdatere sikkerhedsforanstaltningerne for klubbens både og udstyr. Der vil bl.a. blive stillet krav til kvalifikationer og alder for de personer, der godkendes til at føre klubbens både.

Det er positivt, at vort klublokale bliver brugt flittigt. Det er med til at styrke de sociale relationer blandt medlemmerne, hvilket er centralt i vores klubliv. Derfor er det også vigtigt, at alle grupper er opmærksomme på nogle få praktiske regler, som naturligvis omfatter ro og orden, men også på at lokalet er forsynet med et automatisk låsesystem, der låser dørene kl. 22.00. Det betyder, at brugere sidst på dagen skal være opmærksom på, at dørene er lukkede, således at låsene kan virke fra kl. 22. En åben dør til terrassen, mellemgangen eller toilettet, kan bevirke, at lokalet vil stå åbent hele natten.

Genetablering af klubbens vindmåler er iværksat. Således flyttes målerenheden ud på "molenokke" ved bro 1, hør vil man kunne opnå en korrekt måling, hvilket ikke er tilfældet på taget af klubhuset. It-problemet med visningen på hjemmesiden bliver snarest bragt i orden.

Vi undersøger, om fjernsynet i klublokalet løbende kan vise den samme type Info-meddelelser som A.m.b.a.'s skærm. Dette vil forhåbentlig bidrage til ønsket om hurtige informationer ud til medlemmerne.

Vor lukkede Facebook-gruppe er ved at udvikle sig til et vigtigt medie til hurtig kommunikation medlemmer imellem, men også fra bestyrelsen. I fremtiden vil vi udvide brugen til de hurtige, dynamiske meddelelser, hvorimod hjemmesiden og nærværende nyhedsbrev forsat vil blive brugt til de mere langsigtede informationer.

Det ene forhindrer dog ikke det andet.

Medlemmerne opfordres også til at gøre FB-gruppen til et helt naturligt klubmedie. F.eks. kan man søge hjælp til en mastesætning, info om et aktuelt turmål, spørgsmål om tekniske problemer o.m.a.

Gruppens værdi afhænger alene af vores brug af den!

Et gennemgående tema på Info-mødet den 19. juni var en bedre kommunikation.

A.m.b.a. og KRS tager nu initiativer til at gøre kommunikationen mere dynamisk. Det handler om at informere både nært og bredt, men også at skabe kontakt mellem nye og gamle medlemmer.

Også modtagelsen af nye medlemmer (både andelshavere og andre sejlklubmedlemmer) blev nævnt som en udfordring. Vores erfaring er, at der er nok der vil hjælpe, men det er svært for nyttilkomne at finde kontakten. Her vil A.m.b.a. også tage nogle aktive initiativer.

Medlemmerne opfordres dog også til på egen hånd at byde nye medlemmer velkommen, det kunne f.eks. være ved at invitere nyttilkomne ind i en telefonkæde på samme bro eller naboer på vinterpladsen, - kun fantasien sætter grænser.

#### "Elefanten/Sælhunden":

Den sten som vi oplyste om i sidste nyhedsbrev, var desværre ikke den sten sejlere flere gange har grundstødt. Efter mange og lange søgninger, har det endnu ikke været muligt at finde den rigtige "synder". Indtil vi får en mere nøjagtig position, vil der desværre ikke være nogen afmærkning.

Vi mangler hjælp fra andre til at stedfæste stenen. Kontakt evt. Georg Schønemann.

#### Tilbud:

3-5 landpladser.

Det er endnu muligt at opstille trailerbare kapsejlsbåde i området ved Flådestationen. Bådene kan stå med mast på, og en aftale med sejlklubben koster kr. 5.754 pr. år, og halvårligt kr. 4.475, heri er indbefattet fri brug af svingkran (for brugergodkendte).

Hvis det er båd nr. 2 i havnen, kan der opnås yderligere rabat.

Henvendelse til formand Kasper Jørgensen.

***Effektiv kommunikation kræver korrekte kontaktoplysninger!***

***Hjælp os med at holde vores medlemskartoteker ajour.***

*Ved ændringer af adresse, tlf., mail mv. henvendelse:*

*... for andelshavere:*

[Korsoerlystbaadehavn@gmail.com](mailto:Korsoerlystbaadehavn@gmail.com)

*... for sejlklubmedlemmer u. andel:*

[mmo5545@gmail.com](mailto:mmo5545@gmail.com)

Juni 2017

Georg Schønemann

***Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.***