

Korsør Marina

Fælles Nyhedsbrev april 2017

Amba

Generalforsamling 2017

Den 10. april afholdtes ambas generalforsamling. Produktionshøjskolen var igen venlig og stillede deres kantine til rådighed for generalforsamlingen. Ca. 90 personer deltog i mødet. Heraf var 72 stemmeberettigede.

Slagets gang blev myndigt og behageligt styret af Lis Tribler, der også denne gang var dirigent. Formandens beretning (**vedhæftet**) blev enstemmigt vedtaget efter få opklarende spørgsmål.

Regnskabet blev ligeledes enstemmigt vedtaget.

Det samme gjaldt budgettet, hvor der dog blev efterlyst en mere detaljeret præsentation. Andelsprisen fastholdtes på 40.000 kr.

Havneafgiften foresloges uændret, hvilket blev vedtaget. I tilknytning hertil besluttedes at hæve overnatningstaksten for autocampere, fordi de som regel har et noget højere elforbrug end både.

Endeligt blev der fastsat en pris for korttidsleje af stativer. Den varierer efter stativets størrelse fra 100 - 200 kr. pr. påbegyndt uge.

Bestyrelsens forslag om at godskrive lejere med 50 % af grundlejetaksten ved køb af en andel blev foreslået ændret, således at man som lejer forpligtes til at være medlem af Korsør sejlkлуб.

Forslaget med ændringen blev vedtaget med virkning fra næste gang, der opkræves sejlkлубkontingent.

Lise Brøndtoft og Peter Laursen var på valg til bestyrelsen og ønskede ikke genvalg. I stedet valgtes Jan Lyngsø og Henrik Hjort. Peter Gertsen og Søren W. Hansen opnåede ikke valg. Henrik Olsen genvalgtes som suppleant.

Lis Tribler valgtes som kritisk revisor.

Afslutningsvis overrakte Lise og Peter en erkendtlighed for deres arbejde i bestyrelsen.

Ansøgning om lånegaranti

Efter godkendelsen af regnskab 2016 og budget 2017 kan vi nu anmode Byrådet om kommunegaranti i 2017 for det beløb, vi tidligere har fået en principiel godkendelse af. Vi forventer at få garantien, men byrådet kan ikke nå at behandle sagen før i majmødet, da det først skal i økonomiudvalget.

Rasmus Klump færge

Martin Skydsgaard, der er andelshaver, har besøgt Bagenkop havn og set, at de har bygget en "Rasmus Klump" færge, som med stor succes bruges af børn på besøg i havnen. Martin har foreslået bestyrelsen, at vi bygger en tilsvarende til glæde og fornøjelse for børn, der kommer i vores havn. Det har bestyrelsen sagt ja til, forudsat at den bygges ved frivillig arbejdskraft. Martin går i gang med at få nærmere oplysninger, tegninger, priser m.m. i Bagenkop, hvorefter han bliver tovholder på de frivillige, der vil være med til byggeriet. Så hvis du ikke allerede har meldt dig til "panodilerne", må du meget gerne melde dig til at være med til byggeriet af den nye færge, der bygges i træ. Er du interesseret, kan du melde dig til havnekontoret.

Oversvømmelsesværn

På grund af klimaforandringerne må især de lavere liggende områder i landet forberede sig på stigende vandstand. Da Korsør ligger lavt, og vi har oplevet oversvømmelser ved ekstremt højvande, er kommunen nu gået i gang med overvejelser over, hvad der skal til for at undgå for mange skader ved ekstremt højvande. Et arkitektfirma er sat til at komme med løsningsforslag til, hvordan en højvandssikring kan udformes. Det drejer sig om strækningen fra fiskehuset langs med vandet næsten om til hjørnet, hvor Møllebjergvej og Sylowsvej mødes. Der er nedsat en mindre idégruppe, hvor også Korsør Marina er repræsenteret.

Klamper på bro 5

På den nyrenoverede bro 5 er der sat klamper ud for hver plads. På given foranledning skal jeg gøre opmærksom på, at de er beregnet til dem, der ikke har faste fortøjninger. Det er primært gæstesejlere, men der er jo også fastliggere, der tager fortøjninger med sig, når de forlader havnen. Det er altså ikke meningen, at man skal flytte sin faste fortøjning op i de nye klamper. De gamle klamper bliver siddende.

Korsør, den 13. april 2017.

Karl Sigsgaard

Sejlklubben

I forbindelse med udarbejdelsen af sejlkubbens jubilæumsskrift har vi gennemgået alle foreningens gamle protokoller, regnskabsbøger m.v. Da vi ikke har gode opbevaringsforhold, har bestyrelsen besluttet at materialet efter endt brug bliver overgivet til Lokalhistorisk Arkiv på Fæstningen. Her vil materialet blive registreret, og alle kan derefter få adgang til dette historisk spændende materiale. Således vil materialet også blive bevaret forsvarligt for eftertiden.

Jubilæumsskriftet kan nu læses på hjemmesiden og vil desuden i den nærmeste fremtid være fremlagt i trykt form i klublokalet.

Efter at nyhedsbrevene er blevet fælles, har vi konstateret, at ikke alle medlemmer af sejlkubben får mailet nyhedsbrevet. Det skyldes, at det oprindeligt kun blev udsendt til andelshavere i A.m.b.a., men da der er en gruppe medlemmer, som ikke er andelshavere, vil vi nu sikre, at også denne medlemsgruppe får mailet brevet.

Fra og med nyhedsbrevet for maj måned forventer vi, at alle får dette i deres mailbox.

Vores juniorafdeling har vinteren igennem været særdeles aktiv, - også på vandet, derfor ligger deres joller på arealet ved flagstanderen. Det har desværre medført, at der har været lidt trængsel på græsarealet, men når de store både bliver søsat, vil juniorafdelingens joller blive flyttet en tak tilbage, og således bliver græsarealet atter frilagt til rigning af master m.v.

Sejlkubben vil forsøge at afmærke "elefanten" ud for Sygehuset, så vi undgår de voldsomme grundstødninger vi har set gennem de sidste par år. Stenen, der ligger med ca. 1,8 m frigang ved dagligt vande, kan ved lavvande sagtens kun have 1,4 m vand over sig og således udgøre en betydelig risiko for mange sejlbåde. Det er tanken at udlægge en lille rød "kup", og således vil det blive en uautoriseret afmærkning alene til gavn for de lokale sejlere. Vi vil informere nærmere, når vi finder stenen og får den endeligt afmærket.

I slutningen af april måned vil kapsejlsudvalget udlægge den sædvanlige kapsejlsbøje, "E-mærket", ud for Korsør Skov. Det er en gul "vragbøje" som skal anvendes som rundingsmærke i forbindelse med onsdagssejladserne, - den er afmærket i søkortet.

Bestyrelsen er i gang med at udarbejde et obligatoriske sikkerhedstjek af alle klubbens større både. I lighed med sejlernes både, vil der blive udarbejdet en procedure for kontrol af de enkelte både samt deres sikkerhedsudstyr.

Der har været afholdt en række møder med A.m.b.a. med henblik på afdækningen af behovet for større lokaler. Både restauranten og juniorafdelingen har behov for udvidede faciliteter, og samtidig er der et udbredt ønske om et egentligt handicaptoilet. Drøftelserne er på et meget tidligt stadie, og er p.t. udelukkende for at afdække behovet.

På det sidste fællesmøde mellem bestyrelserne, blev det besluttet at nedsætte et PR-udvalg, som fik til opgave at synliggøre Korsør Marina. Det bliver med overskriften: "Liv på havnen", og udvalget består af: Viggo R. Larsen, Carl Andersen og Georg Schønemann.

Det er tanken at lave artikler og videoklip til både TVØst og de lokale aviser.

***Husk sejklubbens generalforsamling i klublokalet
onsdag den 26. april kl. 19, med indskrivning fra kl. 18.30***

April 2017

Georg Schønemann

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.