

Lystbådehavnen

Resultatet af 2 efterlysninger

I sidste nyhedsbrev indsatte vi 2 efterlysninger: 1) efterlysning af personer til at deltage i projektet "Vild med Vand" aktiviteter. Ingen har meldt sig.

2) Vi efterlyste personer, der ville medvirke i fondssøgning for at skaffe midler til udviklingsplanerne for havnen. 1 person har meldt sig.

Det er et temmelig nedslående resultat. Især for de trods alt mange, der yder et stykke frivilligt arbejde for både havn og sejlklub. Det kunne dog være dejligt, hvis endnu flere frivilligt tog del i det arbejde, som er nødvendigt for, at vores allesammens havn kan udvikle sig.

Retfærdigvis skal vi også kigge indad og vurdere, om annoncering er en rigtig måde at skaffe frivillig arbejdskraft på. Det kunne godt være, at en personlig henvendelse med opfordring til at deltage ville give et bedre resultat. På den måde er det i hvert fald heldigvis lykkedes at samle folk til begge opgaver.

En anden opfordring

Når jeg er i gang med at pege på ønsket om større ansvarlighed over for andelsfællesskabet, vil jeg også opfordre til større ansvarlighed i forhold til at reagere på de ting, I bliver bedt om at svare på. Aktuelt gælder det indberetning af årets strømforbrug. Her måtte kontoret udsende 80 rykkere 3 uger efter sidste dato for indberetning.

Mindre end halvdelen af bådejerne har indberettet båddata på de skemaer vi har udsendt. Vi bad om at få dem 1. oktober. Der har været en smule kritik af detaljeringsgraden af skemaet, men vi skønner det ikke umuligt at udfylde. Ud over at skemaerne giver overblik over, hvilke både vi har i havnen, er det et praktisk materiale at have, når der af forskellige grunde skal flyttes rundt på pladserne i havnen.

Vi har beklageligvis endnu ikke fået halvdelen af skemaerne retur.

Udviklingsprojektet

Arbejdet med udviklingsplanen er i gang. Der er lavet kontrakt for udskiftning af bærende pæle på bro 5, og der er indhentet priser på det materiale, der skal indkøbes til renoveringen. Vi håber meget på, at vi får skaffet den nødvendige, frivillige arbejdskraft til bl.a. at sikre strømforsyning til nye højtstandsstandere og til at lægge brodække. Arbejdet går i gang i januar.

Der er foretaget boreprøver i det område, hvor den forhåbentligt kommende søjlekran skal stå. I skrivende stund afventer vi resultatet af boringen. Når den kommer, får vi samtidig en pris på fundamentet til kranen.

Byrådet har til vores glæde og tilfredshed godkendt at stille garanti for et kreditforeningslån på 800.000 kr. + 3,2 mio kr. Årsagen til at garantien er todelt er, at den gives for et år ad gangen. De 800.000 kr. er for 2016, og skal være øremærket senest 1.4.2017. Garantien for de 3,2 mio kr. gælder, når et nyt projekt (kran- og stativsystemet) er udarbejdet og godkendt.

Retningslinjer for udlejning af pladser

På givne foranledning har bestyrelsen fået kommunens godkendelse af retningslinjer for udlejning af ledige bådpladser. Retningslinjen siger nu, at ledige bådpladser kan udlejes til andre end andelshavere dog maksimalt for 3 år.

Takstblad for 2017

På sidste bestyrelsesmøde vedtog bestyrelsen de takster, som indstilles til generalforsamlingens vedtagelse. I skal være opmærksom på, at de 200 kr. som generalforsamlingen besluttede at lægge oven i havneafgiften som konsekvens af bortfald af mandagsarbejdet, er med i den opkrævning, der udsendes lige før jul. Der ud over er tale om små justeringer. Dog er lejetaksten ud over almindelig havneafgift sat op til 3500 kr. årligt.

De 3 døgntakster vi har for gæstesejlere 125 - 150 - 175 kr. forhøjes med henholdsvis 5 - 10 og 10 kr.

Årskort til slæbestedet forhøjes til 700 kr.

Brug af svingkranen uden for aftalen med sejlklubben stiger med 5 kr. pr. løft.

Endelig lægges 15 kr. pr. døgn på autocampere ud fra en formodning, at autocampere elforbrug er noget højere end gæstebådernes. Vi vil næste år registrere elforbruget for autocampere.

Køb og salg af andele

På sidste ordinære generalforsamling fik vi desværre ikke landet en løsning på de mange andele, der står på salgslisten.

Dvs. at de problemer vi søgte at løse stadig står uløste. Havnen får ikke solgt andele, og dem der gerne vil ud af selskabet, kan ikke komme det med mindre de vælger at sælge til langt under andelsbevisets pålydende. Det er ikke en tilfredsstillende situation. Derfor har bestyrelsen besluttet at arbejde for at finde en løsning på problemet. Det vender vi tilbage til senere.

Korsør, den 28. november 2016
Karl Sigsgaard

Sejlklubben

Meddelelser fra Sejlklubben november 2016:

Sejlkubbens succesrige gruppe, der arbejder med fundraising, har atter succes med deres arbejde. Gruppen, der består af Kristin Larsen, Pernille Hjorth, Betina Wentzer samt Kathe Kærhøg, arbejder med at skaffe midler fra sponsorer og forskellige fonde. Afkastet af dette vigtige arbejde er en væsentlig forudsætning for at få finansieret udviklingen af klubbens mange aktiviteter.

Senest har de indsamlet følgende bidrag til juniorafdelingen:

Spar Nord har doneret kr. 10.000

Lions i Korsør har doneret kr. 2.000

Midlerne skal anvendes til udstyr til juniorafdelingens mange spændende projekter. Det nye udstyr vil blive præsenteret med pressefokus på juniorafdelingens arbejde samt deres sponsorer.

Nedhalingen af klubstanderen den 29. oktober blev traditionen tro fulgt af en fast skarre af medlemmer. Selv om vejret sjældent er til korte ærmer, vil vi fremover forsøge at gøre disse begivenheder mere tiltrækkende, så flere af de yngre medlemmer føler trang til at deltage.

I anledningen af 90-året for klubbens stiftelse, blev nedhalingen foretaget af to tidligere formænd, Erik Borg og Thomas Mantzius.

Formanden, Kasper Jørgensen, roste i sin tale alle de aktiviteter der i sæsonens løb er blevet gennemført, og takkede især de medlemmer, der i det daglige gør en stor indsats for Sejlklubben. Uden deres engagement kunne vores forening ikke opretholde sit nuværende aktivitetsniveau.

Ved den efterfølgende sammenkomst i klublokalet overrakte kapsejladsudvalget præmier for årets sejladsere.

Til aftenens 90 års-fest deltog 84 medlemmer, der fik en festlig og fornøjelig aften, med god mad og socialt samvær. A.m.b.a.'s formand Karl Sigsgaard overrakte på havnenes vegne en gave i form af en "tung" check. Bestyrelsen vil overveje, hvorledes disse midler skal anvendes, så de ikke bare indgår i den daglige drift.

De fleste både er nu sat på land og bådejerne har klargjort dem til de kommende 5 måneders vinterhi. I de tidligere år har vi i vinterens løb desværre jævnlige oplevet itublæste presenninger samt perioder med indbrud i bådene. Derfor gentages opfordringen til at holde opsyn med, ikke kun sin egen båd, men også tilse nabobådene.

Sikre evt. løse presenninger og gør det besværligt for tyven ved at fjerne værdigenstande!

Som det fremgår af hjemmesiden og facebookgruppen afholdes JULESTUE, onsdag den 7. december kl. 19, - kom i god tid!

Sejlerskolen arbejder intenst på at få udvidet antallet af instruktører, så man til den kommende sæson kan imødegå en evt. øget efterspørgsel af vores maritime uddannelser. Nationalt arbejder vore organisationer på at få samlet forskellige uddannelser i Dansk Sejlunions regi. Dette vil i givet fald betyde en øget efterspørgsel, og den skal vi naturligvis forsøge at imødekomme.

Vi forventer en stigning især i uddannelsen til speedbådsrekortet.

Juniorerne fortsætter med deres aktiviteter vinteren over med teori, sejlads og aktiviteter i Svømmehallen. Begynderne med teori og de øvede sejler så længe vejret tillader. De samles hver søndag formiddag i klublokalet, der således vil blive brugt flittigt, hvilket kunne give nogle udfordringer med andre grupper i klubben, men med lidt gensidig smidighed kan alle sikkert være i lokalet.

November 2016

Georg Schönemann

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.