

Lystbådehavnen

Udviklingsplan for havnen

Det er med stor tilfredshed, at Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget (KFT) har besluttet at imødekomme vores ansøgning om principielt at stille en kommunegaranti for et kreditforeningslån på 4 mio kr. til den udviklingsplan, bestyrelsen har lagt for havnens udvikling. Før vi kan være helt sikre på kommunegarantien skal økonomiudvalget og byrådet også gå ind for garantien. Forhåbentligt bliver der ikke problemer med det, da ingen partier i KFT har taget forbehold. Vi forventer at have en endelig afklaring efter byrådsmødet i oktober.

Ekstraordinær generalforsamling

Den 13. oktober afvikledes den ekstraordinære generalforsamling. Godt 100 deltog og blev vidne til en livlig debat om det forslag til nyt kran- og stativsystem, bestyrelsen havde udsendt.

Bestyrelsens begrundelse for at indføre et nyt kran- og stativsystem er erkendelsen af, at vores nuværende kran er slidt og uvisheden om, hvor længe den kan holde. Derfor må vi have en fremtidssikret afløsning klar for den. Samtidig er systemet en del af den udviklingsplan, bestyrelsen har arbejdet med.

Fra flere siden blev forslaget kritiseret for ikke at være tilstrækkeligt belyst, og nogle fandt forslaget for dyrt. Og der udtryktes forventeligt nok ærgrelse over at udmærkede stativer fremover ikke vil kunne bruges. Sv. E. Madsen havde på forhånd udsendt et ændringsforslag, der gik på, at vi skulle fortsætte med det system, vi har nu.

Bestyrelsens vurdering har været, at vi måtte kende generalforsamlingens holdning til projektet, før vi ville udarbejde et detaljeret projekt. Og vi ville vide, om vi har mulighed for at rejse den nødvendige kapital til projektet, før vi forelagde sagen for generalforsamlingen. Vi har stået over for problematikken: hvad kommer først - ægget eller hønen. Bestyrelsen valgte at forfølge begge spor samtidigt. Det er forklaringen på den måde, projektet blev præsenteret på.

Dirigenten, Lis Tribler, valgte at stemme om Sv. E. Madsens forslag først, idet hun fandt det mest vidtgående. Forslaget blev nedstemt med 23 stemmer for og 78 imod. Herefter sattes bestyrelsens forslag til afstemning. Resultatet blev, at 72 stemte for forslaget, og 28 imod.

Bestyrelsen gav tilsagn om, at hvis de forudsætninger der ligger bag beslutningen, herunder finansieringen ikke holder stik, behandles spørgsmålet igen på en generalforsamling.

Bestyrelsen vil nu gå i gang med det forberedende arbejde med at realisere beslutningen.

Efterlysning 1

Er der i skaren af andelshavere og lejere af bådpladser et par stykker, der har tid og lyst til at være med i planlægning og gennemførelse af de aktiviteter, vi har forpligtet os til i "Vild med Vand" projektet. Vi ved, at næste års "Havnens dag" bliver den 10. juni. Her satser vi på igen at få en succes, som kan måle sig med den, vi oplevede den 29. maj i år.

Når vi henvender os til jer på denne måde, er det fordi Tordenskjolds soldater trænger til lidt aflastning.

Arbejdet indebærer deltagelse i planlægningsmøder, evt. kontakt til aktører på "Havnens dag", idéudvikling af andre events til afvikling hen over næste sejsæson og deltagelse i workshop, som det centrale sekretariat indbyder til. Det eneste det kræver af dig, er at du har tid og lyst til at være med til i fællesskab at få de forskellige events stablet på benene og afviklet.

Hvis du er interesseret, kan du henvende dig til havnekontoret på mail korsoerlystbadehavn@gmail.com eller til undertegnede ksigsgaard@mail.dk.

Efterlysning 2

Er der blandt andelshavere og lejere nogen der har erfaring med fondsansøgninger? Bestyrelsen bygger udviklingsplanerne for havnen på at opnå støtte fra forskellige fonde. Hvis du har kendskab til relevante fonde og erfaringer med sådanne ansøgninger, hører vi gerne fra dig snarest muligt. Du kan henvende dig til undertegnede på ovennævnte mail eller tlf. 41406877.

Fra kontoret

Jeg gentager min opfordring fra sidste nyhedsbrev:

Jeg vil meget gerne have, at elmålerne aflæses **senest 31. oktober 2016**. En stor fordel, hvis det gøres ifm optagning af bådene!!

Jeg laver igen i år en "aflæsningsblanket" , der kommer til at hænge ved opslagstavlen i indgangen. Aflæsning kan også sendes på mail.

Birgitte

Korsør, den 19. oktober 2016

Karl Sigsgaard

Sejlklubben

Meddelelser fra Sejlklubben oktober 2016:

Tilmeldingerne til 90 års-festen har deadline lørdag den 22. oktober. Der er p.t. god tilslutning, så hvis du vil nå at få en plads, er dette sidste frist. Da det er en ny form for fest ved standerstrygningen, vil det være glædeligt, hvis vi kunne få booket de sidste pladser.

Se indbydelsen på hjemmesiden.

På forespørgsel holder Scankap99-klubben deres årsmøde i klublokalerne fredag den 11. november kl.18-21.

Vores formand holder et kort indlæg om Korsør Sejlklub og vores havn, efterfølgende holder de generalforsamling m.v.

Juniorafdelingen har sluttet sejlads for begynderne, men de mere øvede sejlere fortsætter indtil vandet bliver stift. Vinteren igennem vil der på søndage være teori og socialt samvær i klubhuset. I de mørke måneder er der booket tid i Korsør Svømmehal, hvor der vil være kæntringsøvelser og anden form for vandaktiviteter. Vedr. tidspunkter orienterer lederne juniorerne direkte. Det har været en god sejlsæson med stor tilslutning, og for nuværende ser det ud som om året 2017 får en lignende tilslutning. Også her er antallet af kvalificerede instruktører en begrænsende faktor.

Overdækningsteltet til terrassen led en trist skæbne i et af sommerens blæsevejr. Teltet havde udtjent sin tid, og vi genanskaffer et nyt i en kraftigere kvalitet og lidt større areal.

Kapsejlsudvalget overvejer at flytte *Agersø Rundt 2017* til en weekend, hvor der ikke er vanddag i havnen, således undgår vi sammenfald mellem de to maritime arrangementer. Samtidig arbejdes der intenst med at få deltagerantallet til årets store kapsejls markant i vejret.

Sæsonen for sejlerekolen er også overstået med stor tilslutning. Der har været fuld booket med det antal instruktører vi har haft til rådighed. Det er med stor glæde at vi til den kommende sæson, har fået tilsagn fra endnu en velkvalificeret instruktør, Kristian Hvitnov. Kristian har gennem en lang årrække være leder af sejlerekolen, og har dermed stor erfaring i sejlerekundervisning. Således håber vi at kunne tilfredsstille en øget efterspørgsel.

Søren W Hansen, leder af sejlerekolen, deltager i Dansk Sejlunions klubkonference, hvor der forhåbentlig vil blive fremlagt nye ideer og inspiration, bl.a. på sejlerekoleområdet.

Trim & Fiduser med H-bådene har haft en god tilslutning til mandagstræningerne, hvorimod der ikke været efterspørgsel af bådene til onsdagssejladserne. Vi fortsætter dog samme koncept i kommende sæson og vil arbejde på at have bådene klar til standerhejsning.

Det er vort håb, at bådene i 2017 vil blive benyttet flittigt til klubbens øvrige arrangementer.

Vores lokale leverandør af klubtøj meddeler, at der har været en del henvendelser på Møllevangen 42. Overvejer du ens sejlerekdress til din besætning, er der rige muligheder for individuelt tryk på tøjet. En god julegaveide.

Båd på land.

Vi er lidt sent ude med dette indlæg, da mange allerede har sat deres båd på land, men bedre sent end aldrig.

Ældre sejlere har selv oparbejdet faste rutiner når de sætter deres båd på land, hvorimod yngre og mindre erfarne sejlere, måske kunne have brug for en huskeliste. Derfor har jeg "fri fra hoften" forsøgt at notere nogle punkter man kunne iagttage, når båden skal afrigges og sættes på land.

1. Afrigning af sejl.

- Evt. spuling med fersk, - eller regnvand.
- Sejl afmonteres først når de er helt tørre, også sejlposerne.
- Hvis muligt rulles sejl sammen, så folder undgås, - større sejl foldes i "gamle" folder.
- Indhøstede trimfiduser noteres i logbog.
- Sejl opbevares et tørt sted vinteren over.
- Eventuelle reparationer hos sejlmager, - i god tid.

2. Afrigning af mast

- Opmåling af nuværende mastetrim, - noteres i logbog
- Mærkning af stag og tovværk
- Udskylning af tovværk i ferskvand
- Evt. afmontering af lanterner, antenner, radar m.v.
- Wireoliering af kordeler i stag.
- Oliering af mast, bom og stage (Lanolinolie)
- Emballering af mast til masteskur (ukrudtsdug / strimler af hundetæppe)
- Bom og evt. spilerstage må ikke anbringes i masteskuret.

3. Forberedelse af stativ

- Tydelige kendetegn (pladsnr./navn) på stativ, også for/agter-pil
- Ved brug af std.stativ, opmåles placeringen på stativet, evt. billede til logbog.
- Oliering af stilleskruer på stativet.
- Bundklodser, placering og højde så vand løber af dæk og cockpit

4. Båd optagning

- Booking af tidspunkt på lister ved havnekontoret.
- Mærk af hvor løftestropperne skal sidde, evt. forlængerstrop – foto fra sidste år.
- Husk en medhjælper
- En forfortøjning samt dobbelte agterfortøjninger for krantransport.

5. Rengøring af bund

- Højtryksspuler (afprøves dagen før), kuttendækker eller svamp
- Bunden må helst ikke tørre helt op inden rengøring påbegyndes.
- Evt. bemærkninger vedr. tærezink, ruger, vurdering af sidste års bundmaling.
- Kan man bundmale om efteråret – hvilken type bundmaling, - spørg evt. andre sejlere?

6. Rengøring af fribord og dæk

- Bådshampoo.
- Evt. en gang voks inden vinter.
- Ved evt. reparation skader, bemærk min. temperatur.

7. Konservering af motor og bundventiler.

- Impeller skiftes/efterses nu ?
- Olieskift nu eller til foråret ?
- Gennemspuling af kølesystem m. ferskvand og til slut m. frostvæske.
- Bundventiler kontrolleres for tæring og smøres godt igennem med frostvæske.

8. Skal el- navigationsystem konserveres ?

- Spray med kontaktspray og kontrol af tæring.
- Beskyttelse imod fugt
- Navigator, radio m.v. hjem
- Akkumulatorer kontrolleres og motioneres jævnligt i vinterens løb..

9. Tyverisikring

- Afmontering af alle søværts effekter af værdi, evt. foldepropel.
- Tøm båden for gode sager, - inden andre gør det.
- Aldrig påhængsmotor på land!
- Aflås stige, - gør det besværligt for evt. tyve.
- Kontrollere tyveriforsikring til vinterperioden, - inden evt. skade anmeldes.
- Aftal evt. vagtordning med nabobåde, – mobilnr.-kæde / mail.
- En melding om at alt er OK, er guld værd, hvis man bor i Ringsted !

10. Overdækning af båd

- Undgå ridser fra presenning, brug evt. mellemstykker af skumgummi.
- Typer af overdækning, få evt. tilbud fra sejlmager, - billig presenning betaler sig sjældent.
- Fastgørelse af overdækning, speciel OBS på både der står yderst i vinden.

11. Tilse din båd jævnlig.

- Kontrol af overdækning under og efter stormvejr

- Har der været ubudne gæster, varsko andre via Havnefoged samt aftalt mailkæde.

Der kan sikkert tilføjes mange flere punkter, lav derfor din egen huskeliste.

Der er p.t. aftalt datoer for følgende vinterarrangementer:

7. december 2016	Julebanko
7. januar 2017	Nytårstaffel
15. februar 2017	Foredrag Dansk Sejlunion, navigation og søkort.
4. marts 2017	Motorkursus v. Torben Olsen ca. 5 timer
11. marts 2017	Fisketur

Dato tilgår senere for følgende vinterarrangementer:

?. 2017	Salg/køb af båd v. Chr. Fisher
? 2017	Foredrag m. FTFL
? 2017	Foredrag m. FTFL

Alle arrangementer vil blive annonceret på hjemmesiden og på facebookgruppen.

Oktober 2016

Georg Schønemann

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.