

Nyhedsbrev september 2014

Den sunkne båd

Hele 2014 har vi og vore gæster kunnet betragte en kutter liggende på bunden yderst på bro 5. Bestyrelsen har gentagne gange drøftet, hvad vi skulle stille op med båden. En hævning og bortskaffelse er en kompliceret og dyr affære, hvorfor forskellige muligheder har været undersøgt.

Resultatet er blevet, at vi har entreret med et bjergningsfirma, som i skrivende stund er i gang på tredjedagen med at fjerne båden. Det har været et spektakulært skue at se kutteren blive hævet og tømt for vand, hvorefter den kunne flyde og slæbes over til kajen ved mastekranen. Et over 30 m langt bjergningsfartøj lagde sig op på siden af kutteren og gik i gang med at destruere den. Jerndelev blev skruet og savet af og lagt på kajen, hvorefter det store fartøj med en stor grab gravede sig gennem skibet mundfuld for mundfuld, indtil den sidste del af skroget kunne løftes op på kajen af vores egen kran for at blive splittet i mindre stykker og kørt bort. Havnefogeden har deltaget i arbejdet, så det har været lange dage, hvor andre opgaver har måttet vige. Vi håber på andelshavernes forståelse herfor.

Det har selvsagt ikke været en billig omgang. Havnen lægger i første omgang ud for operationen. Der er aftalt en afdragsordning med ejeren, så havnen på sigt forhåbentligt bliver holdt skadesløs.

Mange har spurgt: "Hvad så med den anden kutter der ligger på bunden?" Hertil er at sige, at vi ikke uden videre kan fjerne båden uden ejerens tilladelse. Og den har vi ikke. Vi har heller ikke i øjeblikket økonomi til at bortskaffe den, hvis ejeren skulle opgive båden. Derfor trækker vi vejret lidt endnu og ser, hvad ejeren agter at gøre.

Maritime kulturdage

Som nævnt i sidste nyhedsbrev præsenterede lystbådehavnen sig med motorbåd, sejlbåde og nogle joller den 23. august. Det var første gang havnen var med i kulturdagene. Vi må indrømme, at vores planlægning af deltagelsen kunne have været bedre. Der er i bestyrelsen enighed om, at vi ønsker at deltage fremover, og at vi skal forberede os meget bedre. Trods den lidt afsides placering vore både fik i fiskerihavnen, fik lystbådehavnen dog vist flaget, og sejlklubben fik demonstreret jollesejlad.

Åben-havn-dag

Bestyrelsen har besluttet at afvikle en "Åben-havn-dag" til foråret. Oprindeligt havde vi tænkt os dagen afholdt i august i år. Men på grund af tæt sammenfald med de maritime kulturdage, besluttede vi at henlægge dagen til foråret. På sidste bestyrelsesmøde nedsatte vi et udvalg, der skal forberede dagen og endvidere stå for vores deltagelse i maritime kulturdage.

Der vil helt sikkert blive brug for frivillige blandt andelshaverne til at bistå med aktiviteterne. Udvalget vil senere vende tilbage med en opfordring til andelshaverne om at bidrage på den ene eller anden måde.

Hjemmesiden

Arbejdet med at udvikle en fælles hjemmeside med sejlklubben er nu ved at være ved vejs ende. Når du klikker ind på lystbådehavnens hjemmeside, fremtræder siden således i et nyt lay-out med indgang til både sejlklub og lystbådehavn. De forskellige menuer og deres indhold er de samme. Hensigten med omlægningen er, at den information der lægges på den fælles hjemmeside, primært er rettet mod andelshavere og medlemmer af sejlklubben. Vil man som udefra kommende besøgende vide mere om havnen og Korsørområdet, linkes til Maritimt knudepunkts hjemmeside, der i højere grad sigter mod turister. Fremover er det altså ikke oversigtsbilledet over havnen med det meget blå vand, man klikker ind på.

Havnenetværk

Den 11. september deltog 2 bestyrelsesmedlemmer i et møde for Visit Sjællands nyetablerede "Havnenetværk". Det er et samarbejde, som udspringer af Visit Sjællands strategi om at promovere Sjællands vestkyst som interessant turistområde. Deltagerne i "Havnenetværk" er 13 havne fra Sejerø i nord til Bisserup i syd, dækkende havne i Kalundborg og Slagelse kommuner.

På mødet fik vi en orientering om projekt "Havnenetværk" og de midler, der er afsat til projektet. Det helt centrale i projektet er en fælles markedsføring af havnebyerne og havnene. Til det formål tilbydes havnene en infoskærm, der kan orientere havnenes brugere om begivenheder og aktiviteter i de tilknyttede havne med opland, så sejlerne i hver af havnene kan se, hvilke spændende ting de andre havne i netværket måtte byde på. Endvidere er der afsat 10.000 kr. pr. havn til en event. Denne skal hver havn selv udvikle.

Maritimt Knudepunkts hjemmeside vil blive udbygget med Kalundborghavnene, så den bliver havnenes ansigter ud til turister både fra land- og søsiden.

For at projektet kan lykkes, er det nødvendigt, at alle deltagerne får etableret et samarbejde herom. Derfor er der aftalt en møderække det næste halve års tid, hvor samarbejdet skal etableres, og de forskellige events skal planlægges.

Det skal blive interessant at se, hvor meget der kan komme ud af samarbejdet. Der er ingen tvivl om, at alle havne har de samme udfordringer i forhold til fremtiden. Det bør derfor være indlysende, at vi i fællesskab har bedre muligheder for at matche udfordringerne, end hvis vi står alene.

Bevilling til små videofilm

Bestyrelsen har bevilget et mindre beløb til optagelse af 3 små videofilm om havnen. De optages i næste sæson og er tænkt som et indbydende informationsmateriale om alt det, vores lystbådehavn tilbyder. Forhåbentligt kan det både give inspiration til potentielle sejlere til at blive bådejere i vores havn og også gøre det interessant for udenbys sejlere at besøge vores havn.

Ændring af P-pladser

Tidligere på året blev en del P-pladser lavet til 12-timers parkering. Bestyrelsen har besluttet en lille ændring, således at de P-pladser der ligger uden for pladserne ind mod havnekontoret fremover er til fri parkering.

Den 25. september 2014

Karl Sigsgaard