

Sæson 2014

Så er den værste travlhed på havnen ved at have lagt sig for i år. Bådoptagningen er overstået uden uheld og til stor tilfredshed for bådejere og havnefogeden. Folk har med få undtagelser været flinke til at være klar, når båden skulle op, og det har stort set været muligt at følge den fastlagte plan for optagning.

Skulle der endnu være både, som ønskes på land, kan det efter nærmere aftale med havnefogeden lade sig gøre, så længe der er plads på land.

Der henligger stadig nogle stativer uden nummer på landpladsen. Det betyder, at de ikke kan identificeres. Hvis du er ejer af et af dem, bedes du sørge for at sætte nummer på. Ellers risikerer du at stativet skrottes.

Husk at låse din stige til stativet. Ellers risikerer du at miste den, eller at den bruges til at kravle ombord i andres både.

Næste regning for havneafgift

Sidst i december udsendes næste regning for havneafgift. Vær opmærksom på, at den vil indeholde afregning for:

- 1) Havneafgift 1. halvår 2015
- 2) Fast ophold i båden
- 3) El-forbrug
- 4) Ikke-deltagelse i aktivitetsdage

Kontoret vil gerne rose andelshavere for rettidig aflevering af elforbrug. Kun ganske få har skullet rykkes.

Tilstandsundersøgelse af bro 2

Havnens alder taget i betragtning gør, at vi må have nærmere undersøgt, hvilken tilstand broer og pæle m.v. er i, så vi kan tage højde for de vedligeholdelsestiltag, der bliver nødvendige fremover. Bestyrelsen har derfor besluttet at iværksætte en nærmere undersøgelse af bro 2, der er den ældste og dermed formodentlig den, der bedst kan vise tilstanden.

Utæt tag

Tidens tand viser sig ikke bare i de havnedele, der er i vandet. Også de landbaserede værker er mærket af havnens alder. Taget over den gamle del af masteskuret samt juniorklubbens og søspejdernes lokaler er i så dårlig en tilstand, at det skal repareres. Vi har indhentet 2 tilbud på arbejdet og valgt det billigste. Arbejdet med reparationen går i gang så snart som muligt.

Budgetarbejdet

Den 11. december har bestyrelsen det sidste møde i år. Et af punkterne bliver en drøftelse af budget 2015. For indeværende år besluttede generalforsamlingen, at taksterne i havnen skulle forblive uændrede i forhold til 2013. For budget 2015 vil vi i bestyrelsens forslag tage udgangspunkt i en fremskrivning af taksterne med nettoprisindekset for 2014.

Vi har også haft drøftelser om forholdet mellem priserne for de forskellige ydelser. Eksempelvis om det er rimeligt at det koster 740 kr. for at få båden taget op eller søsat, mens det kun koster 320 kr. for et masteløft, som kan tage lige så lang tid. Endvidere har vi set på forholdet mellem prisen på masteløft og serviceløft, der koster 370 kr.

Endeligt har vi også ind imellem haft drøftelser om forholdet mellem prisen for at være andelshaver og prisen for at leje en plads.

De nævnte temaer har indgået i bestyrelsens drøftelser, men vi har ikke lagt os fast på nogle niveauer endnu.

Åben-havn-dag

Som nævnt i sidste nyhedsbrev har bestyrelsen nedsat en arbejdsgruppe til at planlægge Åben-havn-dagen. Gruppen, som består af Lise, Henrik Hjort, Henrik Olsen, Christian Houkjær og Viggo Larsen, er i fuld gang med forberedelserne. Åben havn er tænkt som en dag, hvor vi kan vise, hvad Korsør Lystbådehavn har at byde på. Vi har planer om at invitere lokale forretningsdrivende samt lokale klubber med maritimt islæt som samarbejdspartnere i forbindelse med dagen. Der vil være en bro med både til salg, hvor personer, der har deres båd til salg kan vise dem frem. Vi arbejder p.t. på at skabe kontakt til de samarbejdspartnere som har lyst til at deltage samt med at forsøge at lave et program for dagen. Det er vores håb, at vi kan arrangere en dag, hvor både voksne og børn kan besøge Korsør Lystbådehavn, få en oplevelse med hjem, og måske få lyst til at komme igen.

(Viggo Larsen, tovholder på projektet)

Den 18. november 2014

Karl Sigsgaard