

Nyhedsbrev januar 2014 – Korsør Lystbådehavn Amba

Godt nytår!

Så er vi allerede et stykke henne i det nye år. I skrivende stund er den milde vinter afløst af små frostgrader og en hård, bidende vind, der giver minder om rigtig vinter. Det føles lidt som en streg i regningen for dem, som havde sat næsen op efter en tidlig sæsonstart.

Vi må væbne os med tålmodighed lidt endnu.

Under alle omstændigheder ønskes alle læsere af nyhedsbrevet et godt nytår med håb om gode stunder sammen med sejlerkolleger både på vandet og på land.

Fra havnefogeden

Der har i løbet af efteråret og vinteren været en del indhalerliner og fortøjninger, der er knækket/faldet ned og har ligget og flydt ud i sejlgaderne, hvilket har bevirket at der er et skib, der har fået tovværk i propellen.

Ligeledes er det også et problem, hvis vi skulle gå hen og få is i havnen, at isen kan trække pælene omkuld, når tovværket fryser fast i isen.

Jeg har måttet sejle rundt flere gange for at fjerne dem.

Derfor er det bestemt, at fra næste efterår skal indhalerliner og fortøjninger fjernes fra pladsen, når båden tages op for vinteren.

Alle opfordres til hurtigst muligt at efterse deres indhalerliner og evt. fortøjninger.

Der er stadig enkelte, der ikke efter stormene i efteråret har fået eftersat deres presenninger og fjernet dem, der er flået under stormen.

Fælles møder for andelshavere og sejklubmedlemmer

Som nævnt i sidste nyhedsbrev afvikler vi 2 arrangementer i samarbejde med sejklubben .

Invitationer med programindhold er sendt til alle, vi har mailadresse på. Det første er

informationsaften den 4. februar kl. 19.00 for nyere andelshavere og

sejklubmedlemmer- dog også for erfarne sejlere der gerne vi møde nye i havnen. Det andet er en **temadag** for samme målgruppe **den 22. februar kl.10 - 15.**

Vi håber at se mange til de 2 arrangementer.

Nye pæle

Det er tydeligt, at pælene i havnen efterhånden har mange år på bagen. De senere år har nogle stykker skullet ersattes hvert år, og stormene sidst i 2013 bevirkede, at nogle stykker ikke kunne klare presset. Der er derfor hjemkøbt en snes nye pæle. Vi har i stedet for træpæle valgt at gå over til brugte borerør, som bliver slået efterhånden som de gamle forgår.

Fordelene ved den type pæle er, at de har længere holdbarhed, og de er lettere at slå.

Arbejdet med at erstatte ødelagte pæle går i gang snarest.

Nye elstandere

Bestyrelsen besluttede på mødet i januar at opsætte nye højvandsstandere på bro 3.

Initiativet er et led i den løbende udskiftning af de gamle standere, der efterhånden er udtjente for en dels vedkommende. At det bliver bro 3 denne gang skyldes, at elkablet er

Havnekontorets adresse: Sylowsvej 10, 4220, Korsør. Telefon: 58375930, bedst formiddag på hverdage. E-mail: korsoerlystbaadehavn@gmail.com.

beskadiget af både, der har hugget ind i det under stormen. Derfor skal der under alle omstændigheder lægges nyt kabel.

Selv om vi regner med, at en del af arbejdet kan klares ved frivillig arbejdskraft, bliver det en ret stor investering. Til gengæld er vi forhåbentlig bedre værnet mod skader som følge af fremtidig højvande.

Pligtig vrageforsikring??

Foranlediget af et konkret tilfælde har bestyrelsen drøftet, om der bør stilles krav om en kasko-/vragfjernelsesforsikring. En båd er sunket, og der er kun tegnet ansvarsforsikring, hvorfor bådejeren står med ansvaret for at hæve båden. Bådejeren kan ikke betale omkostningerne for at fjerne båden. Herved kan en sunken båd i praksis blive et problem for havnen.

Overvejelserne går derfor på, om det skal gøres obligatorisk, at en båd er forsikret med enten kasko eller vragfjernelse.

Rettigheder for lejere af jollepladser

Tidligere har det været således, at man lejede en jolleplads for et år ad gangen. Nu er det sådan, at man lejer en jolleplads og har den, indtil den opsiges med et varsel på 3 måneder. Det betyder, at lejere af jollepladser har fået en tættere tilknytning til havnen. Det kunne derfor med rimelighed være et ønske, at man får bedre mulighed for at få indflydelse på havnens forhold. Bestyrelsen vil derfor til den kommende generalforsamling foreslå, at lejere af jollepladser får adgang til generalforsamlingen med taleret.

Hvornår er man fastboende i båden?

På givne foranledning har bestyrelsen drøftet, hvornår en bådejer anses for at have fast bopæl i båden og dermed være forpligtet til at betale prisen for det. Bestyrelsen besluttede følgende:

Man har lov til at tage ophold i ferieperioden om sommeren og enkelte weekends/dage i vinterhalvåret. Ophold af yderligere varighed betragtes som fast ophold og der kræves afgift herfor. Havnefogeden afgør, hvornår der er tale om fast ophold.

Generalforsamling 2014

Generalforsamlingen holdes den 3. april 2014 på Korsør Produktionshøjskole ligesom sidste år. Materialet til generalforsamlingen udsendes i marts måned, men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

24. januar 2014

Venlig hilsen
Karl Sigsgaard