

Vinterens reparationsarbejde

Så er arbejdet med uddybning, renovering af bro 2 og taget på masteskuret overstået. Tagreparationen tog mere tid end beregnet, men arbejdet er udført på tilbud, så på den måde holder budgettet. Ved uddybningen skulle der fjernes færre m³ sand end beregnet, hvilket gør arbejdet lidt billigere end forventet.

Når foråret indfinder sig, vil der blive opsat højvandsstandere på bro 2, så den herefter vil være bragt up-to-date.

Arbejdet med at undersøge de øvrige broers tilstand vil blive udført til foråret.

Fripladser

Som beskrevet i sidste nyhedsbrev er bestyrelsen i gang med at få styr på de 11 kommunale fripladser. Vi har skrevet til de organisationer, der p.t. bruger pladserne, bl.a. for at få registreret deres behov og deres kontaktdata. Vi har også haft et møde med Slagelse kommune, som ikke er helt opdateret på det historiske omkring deres 11 pladser.

På sidste bestyrelsesmøde besluttede vi, at der fra 2015 indføres en betaling for brug af de kommunale pladser. Prisen er fastsat til 3000 kr. årligt for en sejlbåd og 1500 kr. for en jolle.

Sejlkлубben har afstået fra at bruge de kommunale pladser mod, at der indgås en særlig aftale med lystbådehavnen om at have rådighed over 5 bådpladser og jollepladser til ungdomsafdelingens joller.

5-års plan for havnen

Bestyrelsen holdt den 16. februar et konstruktivt temamøde for at drøfte, hvilke udfordringer vi kan forestille os for havnen de næste 5 år. Vi har set på både de ting vi allerede har, og som vil kræve økonomi til vedligeholdelse, og vi har været omkring investeringer, der vil kunne gøre havnen mere attraktiv, end den er i dag. Også det vil kræve penge, faktisk mere end vi selv tror, vi kan rejse. Skal ideerne realiseres, vil det derfor kræve støtte fra anden side. Vi håber bl.a., at havnen kan komme i betragtning, når kommunen over de næste 3 år har afsat 30 mio. kr. til udvikling af Korsør. Vi må endvidere ud og søge fonde - og måske også på lånemarkedet - for at kunne realisere planerne.

Materialet der kom ud af temamødet vil blive behandlet på næste bestyrelsesmøde, hvorefter vi vil løfte sløret lidt mere for, hvilke ideer vi arbejder med.

Åben havn den 30. maj

Der lægges virkelig op til et spændende arrangement. Forberedelserne skrider godt fremad. Diverse PR-materiale er i trykken, og der er indkaldt til møde for de medvirkende handlende, udstillere, maritime sportsklubber og lokale kunstnere.

Husk at hvis du er blandt dem, der vil have din båd udstillet med henblik på salg, skal du give besked til havnekontoret. Og skulle du være parat til at give en hånd med ved arrangementet, kan du ligeledes meddele det til havnekontoret.

Generalforsamling 2015

Torsdag den 16. april er fastlagt til afvikling af generalforsamlingen, så sæt allerede nu kryds i kalenderen. En officiel indkaldelse kommer senere.

Afløser for havnefogeden

Selv om havnefogeden lægger den største del af årets arbejde i højsæsonen, har han krav på ferie og friweekender. Vi har hidtil klaret os med en afløser i ferien og bestyrelsesmedlemmer på skift på havnefogedens friweekender. Det er dog ikke den optimale løsning. Derfor efterlyser vi en person - f.eks. en ung under uddannelse eller en pensionist, der kunne være frisk på opgaven - til at dække de nævnte perioder. Skulle du være interesseret eller kende en, der kunne være det, kan henvendelse ske til havnekontoret. Her kan havnefogeden orientere nærmere om, hvad opgaven går ud på.

Søsætning 2015

Der er nu hængt sedler op i forkontoret, så du kan skrive dig på til søsætning.

Pligtarbejde

Datoerne for pligtarbejde i havnen er nu fastlagt til følgende datoer:

Mandag den 20. og 27. april, den 4., 11., 18. og 26. maj samt lørdag den 30. maj.

Efter sommerferien:

Mandag den 17., 24. og 31. august, den 7., 14. og 21. september samt lørdag den 26. september.

Mødetider er for mandage fra 15.30 til 17.45 og lørdage fra 9.30 til 11.45

Reglerne for pligtarbejde er gældende for såvel andelshavere som lejere af båd- og jollepladser. Hver enkelt er forpligtet til at deltage én gang før sommerferien og én gang efter. Havnen giver efter arbejdet en øl/vand. Lørdagene er lagt af hensyn til dem, der ikke har mulighed for at møde op på mandage. Kan man ikke deltage i arbejdet, kan man i stedet betale 200 kr. pr. gang.

Har du ikke været med før og gerne vil vide mere om arbejdet, kan du henvende dig til havnefogeden. Princippet er, at man møder op og får anvist det arbejde, der skal

udføres. Det er typisk små reparationsarbejder, plantning eller klipning af beplantning, malerarbejde og oprydning m.v.
Når du deltager er der basis for at møde andre sejlere og få en god snak med dem, mens du arbejder og gør havnen en tjeneste.

Korsør, den 23. februar 2015

Karl Sigsgaard