

Ferietiden nærmer sig enden

Mon ikke de fleste sejlere har afsluttet ferien på nuværende tidspunkt? Det har været en blandet fornøjelse at være på vandet denne sommer. Lave temperaturer, regn og masser af blæst karakteriserede første del af sæsonen og en god del af højsæsonen. Først her i august har vi fået sommervejr om end krydret med kraftige sydøstlige vinde.

Vejrliget har i sjældnen grad præget samtalerne blandt sejlerne. Det har egentligt været lidt paradoksalt, at dem der har betragtet vejret fra landsiden har oplevet vejret temmelig uvenligt, mens dem der trodsede vejrudsigten og sejlede ud tilkendegiver, at de har haft rimeligt vejr og gode oplevelser. Men sådan er det vel altid, er man først ude i det, tager man det som det kommer, mens man er mindre tilbøjelig til at fare ud i det, hvis det ikke tegner for godt.

Hvorom alting er, så er det en kendsgerning, at vi har haft færre gæstesejlere i år end sidste år. Det skal givetvis i høj grad tilskrives vejret. Vi har en nedgang i på små 20% i forhold til sidste år. Det tvinger os til at have ekstra fokus på økonomien resten af året. Heldigvis er der pæn fremgang for autocampere, dog langt fra tilstrækkeligt til at udligne nedgangen i antallet af gæstesejlere.

Badebroen

Som nogle sikkert har bemærket, har badebroen været spærret i nogle uger. Årsagen er, at broen der efterhånden har nogle år på bagen og trænger til en renovering, er rustet over ved trappenedgangen. Det er egentligt kommunens bro, men kommunen vil ikke gøre noget ved den. Så hvis der skal være badebro ved lystbådehavnen, må andre træde til. Der er ingen tvivl om, at der både blandt havnens brugere og borgere i nærområdet er ønske om en badebro. Bestyrelsen finder det ikke rimeligt, at havnen alene skal bekoste en reparation eller indkøbe en ny badebro. Derfor har vi besluttet at nedsætte et udvalg, der vil undersøge muligheder for, at der fortsat kan bades fra en bro ved lystbådehavnen.

Ny organisering af mandagsarbejde?

På det første bestyrelsesmøde efter sommerferien drøftede bestyrelsen, om det vil være hensigtsmæssigt at ændre på den måde, det "frivillige" mandagsarbejde organiseres på. Ca. en tredjedel af andelshaverne deltager i arbejdet - en del for at få sit kryds, andre for at deltage i det sociale liv der er forbundet med arbejdet, og så er der selvfølgelig dem, der kan og vil udføre et stykke arbejde for havnen. Resten betaler sig fra det, hvilket selvfølgelig bidrager til driften af havnen med en indtægt vi har brug for.

Det er havneudvalgets opfattelse, at havnen får for lidt ud af det frivillige arbejde, hvilket ikke skal opfattes som kritik af dem, der deltager i mandagsarbejdet. Men det er vanskeligt at planlægge arbejdet, da man ikke ved, hvor mange der møder op

hver gang. En del af det arbejde, der skal udføres, kan ikke nås på det par timer, som er afsat mandag eftermiddag. Endvidere mener udvalget, at der går uforholdsmæssig meget tid med at instruere og udlevere materialer, og det er naturligt nok ikke alle, der er lige ferme til at udføre det udstukne arbejde. Endeligt er der også en del administration forbundet med ordningen, både registrering af dem der deltager, og når der skal udskrives regning til dem, der ikke har deltaget og efterfølgende tjekkes, om alle betaler.

Der er en del andelshavere, der gerne møder op, når der skal udføres et stykke arbejde uanset om de er forpligtet eller ej. Måske skal vi gå mere i den retning og forsøge at oprette et sjak af folk, som er villige til at lave et stykke arbejde, når der er brug for det. Så kunne man sikkert finde en måde at kompensere dem på. Samtidig må findes en model, så det provenu, der i dag kommer ind fra dem, der ikke deltager i mandagsarbejde, findes på anden måde.

En nyordning vil kræve en beslutning, som bestyrelsen agter at fremlægge forslag til på næste generalforsamling.

Betaling for kommunale pladser

På sidste generalforsamling fyldte diskussionen om betaling for at benytte de kommunale bådpladser temmelig meget og gav anledning til en til tider ophedet debat. Bestyrelsen har fastholdt beslutningen om, at alle brugere af havnen må være med til at betale udgifterne og derfor sendt opkrævning på havneafgift til kommunen, som jo er andelshaver af de 11 pladser. Nu har Kultur- og fritidsudvalget på dets sidste møde besluttet at betale havneafgift af pladserne, hvilket vi og forhåbentligt også brugerne er tilfredse med.

“Vild med vand”

Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne I Danmark - FLID- har tilbudt medlemshavnene mulighed for at være med i et 3-årigt projekt med det formål at udvikle havnene, så de bliver mere attraktive og derved tiltrækker flere mennesker som brugere af de muligheder og aktiviteter, der er forbundet med vand. Det er et meget ambitiøst projekt, der understøttes af en projektorganisation, som de to organisationer står i spidsen for. En lokal deltagelse i projektet vil involvere mange mennesker og kræve mange kræfter.

Bestyrelsen har besluttet at søge om at komme med i projektet, da det flugter rigtig godt med de tanker og ideer, bestyrelsen har arbejdet med de senere år omkring havnens fremtid. Hvis vi kommer med i projektet, håber vi på, at der blandt andelshaverne er personer, der på forskellig vis vil give en hånd med. Vi vil vende tilbage med flere informationer, når vi ved mere.

Tilbud om natsejlds

Hjemmeværnet har tilbudt at arrangere aften/natsejlds til efteråret. Hvis interessen er til stede blandt læserne af nyhedsbrevet, vil der blive 2 ture med 10 deltagere på hver sidst i september. Nærmere orientering udsendes til samme modtagerkreds, som får nyhedsbrevet.

Fra havnefogeden

- Der udføres ikke kranarbejde i perioden 28. august - 14. september begge dage incl., da havnefogeden holder ferie.
- Undlad venligst parkering på autocamperpladsen, samt på grusfirkanten, hvor jollerne står.

20. august 2015

Karl Sigsgaard

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.