

## Formandens beretning 2012

### Året der gik:

Da vi gik ind i 2012 var det - ud over det store arrangement i forbindelse med Scankap 99 – og så med to større investeringer – dels færdig opgraderingen af vores nye dommerbåd "Tøsen" som vi købte i 2011 og dels køb af en ny hurtiggående følgebåd til erstatning for de gamle.

Slagelse Kommune gav et tilskud til opgradering af dommerbåden på 76.261 kr. i 2011 og vi har i alt opbygget for 156.331 kr. – det vil sige, at vi har brugt 80.070 kr. af vores egne penge. Båden blev købt for 210.000 kr. og med en ombygning til 156.331 kr. kom den til at stå os i i alt 366.441 kr.-lidt mere end vi selv har kalkuleret fra starten, men vi gjorde nogle tilvalg undervejs og står med en meget velfungerende dommerbåd, som der lægges mærke til rundt omkring i klubberne – ja, og så var der en flot omtale af den i BådNyt og det kan vi alle være lidt stolte af. I regnskabet er den nedskrevet til 243.248 kr.

Vi fik handlet et ny Nydam-jolle i hjem til 86.700 kr. og med salg af de gamle både for 20.000 kr. og et tilskud fra Sydbank-fonden på i alt 110.000 kr. i 2012, fik vi det hele til at hænge sammen....og vi synes nu, at vi har det materiel som vi ønsker. I 2013 bliver der kun tale om mindre udskiftninger – f.eks i form af en landevejstrailer der kan køre med Nydam-jollen og selvfølgelig også andet udstyr.

Vi fik dog endnu en opgave undervejs i året – vores bogholder Marianne, stoppede som bogholder i havnen, og den velfungerende kombination af, at hun stod for havnens bogholderi samtidig med vores kontingentopkrævning, var der god opdatering på kartotek og kontingenter. Vi var blevet stillet i udsigt at vi kunne fortsætte denne ordning med den nye medarbejder i havnen, men som tid gik, stod det klart at vi desværre måtte tage opkrævningerne i egne hænder igen, idet vi stod over for at skulle opkræve for 2013 og i øvrigt afslutte regnskabet for 2012. Det har givet en del arbejde for klubben og forvirring hos medlemmerne fordi kontingentet i de seneste år er blevet opkrævet sammen med kontingent til havnen. Vi beklager selvfølgelig de gener det har givet, men vi kunne ikke gøre andet i den aktuelle situation

**Medlemsantal:** Vi har desværre igen et lidt vigende medlemsantal, men dette er jo nok desværre meget sigende problem i samfundet i disse tider.

Da havnen desværre ikke er udsolgt, og det langt hen af vejen, der fra vi får de fleste af vore medlemmer fra, må vi sige at denne nedgang er til at leve med. Vi forventer da også, at når krisen er overstået, vender medlemsantallet sikkert igen

**Bestyrelsen:** Vi har afholdt ca. 12 møder i 2012

**Men hvad nåede vi så ikke:** Bestyresen ville i 2012 samarbejde med Kristian Hvitnov og de andre instruktører fra sejlerekskole, udarbejde en beskrivelse af hvad bestyrelses arbejdet består af, og ikke mindst får nedfældet dette i en manual til kommende bestyrelser.

Dette arbejde nåede vi desværre ikke, og jeg vil foreløbigt gerne takke for den hjælp, vi indtil nu har modtaget. Jeg forventer at genoptager dette arbejde, så snart at vi alle i bestyrelse kan afse den tid, der uværdigt skal bruges.

Jeg gerne takke **Næstformand Michael Bøggild** der desværre har valgt ikke at genopstille, dette er dog fuldt forståeligt, og vi takker for det store arbejde, og for al den tid han har lagt i sejlklubben, i den periode hvor han har siddet i bestyrelsen. Han har endda luftet muligheden, for måske på et senere tidspunkt at opstille igen.

Vi har et fortrinligt samarbejde i bestyrelsen, hvor sammensætningen dækker alle kompetenceområder på en måde, som giver et yderst tilfredsstillende arbejdsklima og gode resultater.

Jeg vil gerne her takke for et rigtigt godt samarbejde i bestyrelsen, og den altid gode tone blandt medlemmerne, tros at vi til tider har forskellige opfattelser om tingene, men vi finder altid et passende kompromis som alle kan leve med.

Særligt vil jeg gerne takke **Bent Ehlers**, vores kasserer der senere vil aflægge et flot regnskab med et tilfredsstillende overskud og en dejlig stor kassebeholdning. Bent har haft kamp til sit hår, i forbindelse med genopretningen af bogføringen sammen med Marianne

Med hensyn til regnskabet kan jeg dog ikke undlade at hæfte mig ved, at det flotte resultat egentlig, til en vis grad, er udtryk for at vi har nogle rigtige gode sponsoraftaler, ellers kunne dette ikke lades sig gøre, med et så stort aktivets niveau

**Revisorerne** er nok dem, der er sluppet lettest fra tjansen – uanset det tyngende ansvar., og vi er således glade for at vi stadig har nogle gode "vagthunde" til at holde vores kasser i ørene (selv om det i og for sig slet ikke er nødvendigt – men nu står det jo i vedtægterne, så sådan er det.....).

**Sponsorer:** Fremhæve vil jeg gerne:

**Sydbank**, som vi igen har indgået en sponsoraftale med.

**Statoil Korsør** v/ Bill Olsen

Bill Olsen sponsorerede i 2012, klubstandere således at alle vore medlemmernes både kunne sejle med en ny og flot stander i 2013. Jeg kan klart huske en tidlig sommerdag, hvor alle både lå med nye rød/hvide standere i sollyset, hold kæft hvor det sparkede røv. ( undskyld)

Jeg vil også gerne allerede nu takke Statoil v/ Bill Olsen & Bilhuset Korsør har sammen sponsoreret stander i år, Udleveringen forgår lige som sidste år, i forbindelse med isætning

Også en tak til alle de mange mindre sponsorer der har hjulpet sejlkлубben igennem 2012, uden dem var det knap så sjovt. **Så husk at støtte vore sponsorer, så støtter de os**

---

### **Arrangementsudvalget:**

Dette udvalg lever i det skjulte, dvs. sige at der pt. ikke rigtigt er noget. Men tag endelig ikke fejl af den store indsats nogle medlemmer alligevel lægger i dette arbejde.

### **FTLF:**

Igen i år at vi haft et godt samarbejde med FTLFerne, der er afholdt 3 foredrag i løbet af vinteren

### **Kapsejludvalget:**

**Tirsdags sejlader**, Der blev sejlet kapsejlads 2 tirsdage, og dette efter søvejsregler, således prøver vi kan tiltrække flere både til vore onsdags sejlader. Jeg syntes at udvalget skal have stor ros for dette tiltag, således at klubben bliver mere bred. Personligt syntes jeg at disse var nogle af de sjoveste i sæsonen 2012, med 24 både på vandet. Disse tirsdags sejlads vil også fortsætte i 2013

**Onsdags sejlads**: der blev gennemført 15 sejlads, med 14 tilmeldte deltagere, samt div. gæstesejlere

### **Scankap Stævne:**

#### **Endnu en gang kom Korsør Sejlklub på Danmarkskortet:**

Vi afholdte Scankap 99 DM med 18 deltagere og der deltog cirka 35 frivillige fra sejlkлубben samt baneleder Kim Elmegaard Kragenæs sejlklub stor tak til dem. Uden disse utrættelige medlemmer kunne det absolut ikke lade sig gøre at afholde, et så flot stævne. Indtil flere deltagere kom frem og takkede for et stævne, der satte nye standarder for afholdelse af DM, og at det ville vare meget langt tid, før der var noget der kunne matche Korsør Sejlklub.

Dette resultat, skyldes absolut kun at vi er i besiddelse af Danmarks nok bedste stævneleder: Lars Jørgensen

Måske også en tak til Laila fra restaurant lystbådehavnen for god mad i mængder så ingen kunne klage over tomme maver.

**Agersø Rundt**: Udvalget afholdte også Agersø rundt sidst i august, dette var endnu en succes med 38 deltagere både

### **Motorbåde:**

Bestyrelsen ønsker brændende et meget bredere samarbejde med disse medlemmer, og jeg vil endnu en gang opfordre til at der melder sig nogle medlemmer der kan påtage sig, at se på de specielle behov, som sejlklubben kunne hjælpe disse med. Så kom nu frem fra busken. **Jeg vil dog skynde mig at sige at der er kommet en frem, der ønsker at op starte arbejdet, men jeg tvivler på at de selv vil lave alt arbejdet.**

### **Juniorudvalget:**

2012 var året hvor der manglede juniorer trods det at der havde været 2 ihærdige unge på trænerkursus. Formanden for udvalget ønsker nye kræfter, som vil videreføre udvalget, og samarbejdet med de 2 instruktører, og samarbejdet med de 2 bådføre og som alle er friske på at fortsætte arbejdet. Den nuværende formand vil dog selvfølgelig stadig være behjælpelig.

### **Sejlerskolen:**

Sejlerskolen, ja dette er jo nok det nemmest udvalg at samarbejde med for bestyrelsen, for det kører bare derudaf, uden nogen indblanding fra bestyrelsen,

Sejlerskolen referer selvfølgelig til bestyrelsen, men med den indsats der lægges fra instruktørerne samt Kristian Hvitnov kører de selvstændigt med eget budget og de aflægger som altid et tilfredsstillende regnskab

### **Hjemmesiden:**

En stor tak til Lars Jørgensen, for det store arbejde der lægges i dette arbejde, som vi ikke kunne undvære, herunder også vore nyhedsbreve, der bliver udsendt via mail. Er der nogle medlemmer der ikke modtager disse nyhedsbreve, så skriv til bestyrelsen, så komme du på listen senest har vi også oprettet en Facebook side, hvor der vil komme den mere løse snak og lignede

**Mange flere skal helt sikkert også have tak for en stor indsats**, for der er sikkert nogle medlemmer jeg har glemt, og men dette er ikke helt sikkert med vilje

---

### **AMBA:**

Vi har igen i det forgangne år haft en godt og udbytterigt samarbejde med bestyrelsen for AMBA, dette er jo til gavn for alle vore medlemmer. Uden dette samarbejde kunne vi ikke opretholde vort aktivitets niveau

En af det hotte ting, som der sikkert har været snakket om blandt vore medlemmer, er at toilettet i den lille gang, er blevet et personale toilet. Men vi i bestyrelsen, mener ikke at der skal være gennemgang gennem vort pæne klublokale til de "store" toiletter i dagligdagen.

Hvis der skulle være gennemgang, vil der også opstå stor slidtage og trafik, da denne vej vil være den mest direkte vej fra bro 1+2+3. . Vi ved godt at der er medlemmer der sidder og hygger sig hernede, de får sig måske en enkelt øl, og derfor skal af naturlige grunde ud på toilettet, men de må altså tage den "**lange**" vej rundt.... **MEN DET ER ALTSÅ kun 14\*2 meter** vi snakker om. Og **14 meter** er altså bare hvad en måske lidt stor båd er fra for til agter.

Derud over vil også være et spørgsmål omkring automatisk låsning, da vi absolut ikke ønsker at der vil være åbent til klublokalet 24 timer i døgnet via havnekortet.

Lad os nu passe på det **gode**, det er at have et åbent klublokale til gavn for alle vore medlemmer, også selv om det betyder at nogen der får lidt mere motion end andre.

Jeg vil skynde mig at sige, at der selvfølgelig vil være åbent ved arrangementer, såsom i aften

Så vil jeg måske lidt provokerende komme med en påstand:

## **Det er din sejlklub – Det er dit ansvar**

**Man skal måske ikke kun en gang imellem kun spørge om, hvad min sejlklub kan gøre for mig – man skal måske også huske at spørge sig selv, hvad kan jeg gøre for min sejlklub.**

Man skal jo ikke tage alting for givet. At jeg i dag kan opleve at stå her i vort klublokale, skyldes at andre har taget et initiativ – og ikke mindst har foretaget sig noget. Korsør Sejlklub blev dannet i 1926, fordi nogle mennesker gerne ville ud at sejle og syntes at de havde brug for en klub at samles i.

I Danmark har det gennem de sidste tohundrede år været sådan, at al form for fritids- og idrætsaktivitet har været båret af frivillig arbejdskraft. **Sådan er det altså stadig.**

I sejlsporten er det vel udelukkende en klub som KDY, som har ressourcer og kapacitet til at ansætte personale til drift af organisationen. Stort set i alle andre klubber baserer man sig på frivillig arbejdskraft til administration samt drift af de aktiviteter klubben kan tilbyde, hvad enten det er sejlerekskole, juniorafdeling, kapsejlsklubs eller andet.

Vores sejlerekskole, juniorafdeling, kapsejlsklubs, fester og andre arrangementer foregår **kun** ved frivillig indsats af medlemmer. Vi adskiller os ikke fra andre sejlklubber i det spørgsmål. Alle steder finder du at klubbernes aktiviteter er betinget af medlemmernes frivillige arbejde.

Kom nu og deltag i fællesskabet i din klub og kom gør en indsats stor eller lille. Lad nu være med at betragte klubben og havnen som bare en parkeringsplads til din båd.

Hvis vore sejlklubber skal blive ved med at bestå, må vi alle være med til at gøre en lille indsats.

Et gammelt ordsprog siger, at hvad man giver,  
kommer tifold igen,

Så kom nu ud af busken, kom og hver med, med til  
at forme sejlklubben i tiden fremover, vi har også  
brug for lige netop dig.

Så vil jeg slutte med beretning med at sige tak for et godt år. Den samlede bestyrelsen vil ønske alle medlemmer god vind i den kommende sæson, og det fra den rigtige retning.

Thomas Mantzius

Formand Korsør Sejlklub